



**MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**  
**DIPARTIMENTO PER LE COMUNICAZIONI**  
*Ispettorato Territoriale Calabria*

Esempi test per Esami di Abilitazione all'uso di apparati radio MF-RTF/DSC Cl. E; Epirb

**TE - 1. Che cos'è il DSC?**

- Un dispositivo che consente radiocomunicazioni satellitari.
- Un dispositivo in grado di generare e decodificare chiamate selettive di tipo digitale.
- Un dispositivo analogico.

**TE - 2. Cos'è l' MMSI ?**

- Un impianto satellitare.
- Un sistema di allarme.
- È il codice di identificazione dell'imbarcazione o delle stazioni terrestri.

**TE - 3. Di quante cifre è composto il codice MMSI?**

- Sei.
- Nove.
- Dodici.

**TE - 4. Cosa indicano le prime tre cifre (numeri) del codice MMSI assegnato all'imbarcazione?**

- La nazionalità dell'imbarcazione.
- La Regione ove risulta iscritta l'imbarcazione.
- La nazionalità del proprietario.

**TE - 5. Il codice MMSI memorizzato nel proprio apparato VHF/DSC deve essere modificato?**

- No, perché identifica la nave su cui è installato.
- Sì, deve essere programmato ogni volta che si effettua una chiamata.
- Sì, altrimenti l'apparato si blocca.

**TE - 6. Quali adempimenti sono necessari prima di richiedere la visita di collaudo?**

- Installare la stazione RTF.
- Installare la stazione RTF e memorizzare sugli apparati il Nominativo Internazionale.
- Installare la stazione RTF, richiedere il codice MMSI e memorizzarlo sugli apparati (VHF ed Epirb), nonché inviare la scheda di registrazione dell'Epirb alla Cospas Sarsat di Bari.

**TE - 7. In caso di pericolo immediato come si attiva una chiamata di distress?**

- Alzare il coperchio di protezione di colore rosso e tenere premuto il tasto per cinque secondi.
- Premere il tasto riportante il CH "16".
- Effettuare una chiamata sul CH 16 all'Autorità Marittima.

**TE - 8. Chi programma l'apparato VHF con il codice MMSI assegnato?**

- Il rivenditore e/o il tecnico che ha eseguito l'impianto e/o in proprio.
- Il nostromo della Capitaneria di Porto.
- L'ingegnere del RINA.

**TE - 9. Quale è il canale utilizzato nell'apparato VHF per effettuare chiamate in DSC?**

- Il canale 80.
- Il canale 16.
- Il canale 70.

**TE -10. Quale è la prima operazione da eseguire se per errore viene trasmesso un segnale distress?**

- Spegner l'apparato e chiamare l'Autorità marittima sul CH "12".
- Spegner immediatamente l'apparato.
- Spegner l'apparato, riaccenderlo sul CH 16 ed eseguire le chiamate di routine.

**TE - 11. A chi bisogna richiedere il codice MMSI?**

- Alla Capitaneria di Porto.
- All'Ispettorato Territoriale Calabria del Ministero dello Sviluppo Economico, nel caso in cui l'imbarcazione è iscritta nel Compartimento della Calabria.
- Al RINA.

**TE - 12. A chi bisogna chiamare per annullare un segnale di distress?**

- A nessuno.
- Alle Capitanerie.
- A tutte le stazioni.

**TE - 13. Come ci si deve comportare per annullare un falso segnale di distress?**

- Ripetere per 3 volte il nome dell'imbarcazione e chiedere di annullare l'allarme trasmesso per errore.
- Ripetere per 3 volte, nome della nave, nominativo internazionale e codice MMSI, data e ora e chiedere di annullare l'allarme trasmesso per errore.
- Ripetere per 3 volte il nominativo internazionale e chiedere di annullare l'allarme trasmesso per errore.

**TE - 14. Cos'è l'Epirb?**

- Un apparato radioelettrico per comunicare in fonia.
- Una radio boa di tipo satellitare.
- Un sistema radioelettrico funzionante solo sul CH "24" VHF.

**TE - 15. Da chi viene ricevuto il segnale emesso dall'Epirb?**

- Dalle Capitanerie.
- Dalle Stazioni Costiere.
- Dalla stazione terrestre di Bari.

**TE - 16. Che durata hanno le batterie nel caso in cui l'Epirb viene utilizzato?**

- 48 ore.
- 24 ore.
- 72 ore.

**TE - 17. Come si procede per annullare un segnale d'allarme accidentale emesso dall'Epirb?**

- Spegner l'apparato e telefonare al centro COSPAS-SARSAT di Bari il cui numero è reperibile nel manuale di istruzioni della E.P.I.R.B. e/o chiamare la Stazione Costiera o l'Autorità Marittima, sul CH 16 del VHF o sulla frequenza 2182 KHz, chiedendo di cancellare l'allarme inviato per errore.
- Chiamare un'altra imbarcazione.
- Spegner l'apparato per interrompere la trasmissione.

**TE - 18. Ogni quanto vengono sostituite la batterie dell'Epirb?**

- Due anni.
- Tre anni.
- Quattro anni.

**TE - 19. Quale è la funzione del gancio idrostatico dell'Epirb?**

- Chiudere il contenitore dell'Epirb per impedirne il furto.
- In caso di affondamento sgancia automaticamente, ad una profondità di circa 4 metri, l'Epirb che risale a galla ed inizia la trasmissione del segnale di allarme.
- Consentire di eseguire il test periodico dell'Epirb.

**TE - 20. Se si riceve una chiamata di soccorso in DSC, come si procede?**

- Spegnerne l'apparato.
- Dare un'accusa di ricevuta e prestare soccorso.
- Spegnerne l'apparato, riaccenderlo sintonizzandolo sul CH "16", ascoltando le direttive impartite dalla Autorità di soccorso.

**TE - 21. Indicare la corretta esecuzione da eseguire per inviare il segnale di soccorso (Distress) se il pericolo non è immediato?**

- Impostare l'apparato sul CH 16.
- Premere brevemente il tasto DISTRESS, scegliere il tipo di distress dal menu e ripremere il tasto di distress per 5 secondi;
- Impostare l'apparato sul CH 70 e premere il tasto DISTRESS.

**TE - 22. E' necessario segnalare l'installazione dell'Epirb a qualche Ente?**

- No, è sufficiente farla programmare prima dell'installazione.
- Sì, compilando l'apposito modulo inserito nella documentazione dell'Epirb e inviandolo al Centro Cospas - Sarsat di Bari
- Sì, comunicando i dati dell'Epirb alla Capitaneria di Porto.

**TE - 23. Che differenza c'è tra l'MMSI di una nave e quello di una Stazione Costiera?**

- Le stazioni costiere non hanno l' MMSI.
- Nessuna.
- L' MMSI delle stazioni costiere inizia con "00" mentre quello delle imbarcazioni con "247".

**TE - 24. Con quale frequenza si deve effettuare il test dell'apparato VHF-DSC?**

- Ogni 6 mesi.
- Ogni mese.
- Settimanalmente con la stazione costiera e giornalmente con imbarcazioni di cui si conosce il Codice MMSI.

**TE - 25. Ogni quanto deve essere sostituito il gancio idrostatico dell'Epirb?**

- 4 anni.
- 2 anni.
- 6 anni.

**TE - 26. Chi programma l'apparato Epirb con il codice MMSI assegnato?**

- Un tecnico in possesso di idoneo programma, generalmente chi ha eseguito l'installazione.
- Il nostromo della Capitaneria di Porto.
- L'ingegnere del RINA.

**TE - 27. Una nave abilitata alla navigazione in Area A1 deve fare ascolto permanente su?**

- Frequenza MF 2187,5 KHz.
- Frequenza MF 2182 KHz
- Canale 70.

**TE - 28. Quali dei seguenti numeri identifica l'MMSI di una nave?**

- 002470001.
- 247133160.
- 000247160.

**TE - 29. La trasmissione di un segnale di soccorso in DSC sul canale 70 richiede più tempo di quella a voce sul canale 16?**

- Sì, almeno 1 minuto.
- No, è molto più veloce ed è più affidabile perché non risente di problemi dovuti alla pronuncia dell'operatore.
- No, sono sostanzialmente uguali.

**TE - 30. Una chiamata DSC è ricevuta da una stazione con MMSI 002470002. Di quale Tipo di stazione si tratta?**

- Stazione di nave.
- Stazione costiera.
- Capitaneria di porto.

**TE - 31. La trasmissione dell'acknowledgment (accusa di ricevuto) dopo la ricezione di un segnale di soccorso.....**

- E' l'unico modo per far cessare l'allarme acustico emesso dall'apparato.
- Provoca l'interruzione della ripetizione del segnale di soccorso, riducendo la probabilità la richiesta di soccorso abbia successo.
- E' obbligatoria.

**TE - 32. Dopo aver trasmesso una chiamata di soccorso in VHF/DSC, quale canale si deve usare per le comunicazioni in fonia?**

- Canale 70.
- Canale 12.
- Canale 16.

**TE - 33. Cosa significa silenzio radio?**

- Spegnerne gli apparati radio.
- Le stazioni radio non coinvolte direttamente nelle comunicazioni di soccorso non devono trasmettere sui canali o sulle frequenze di soccorso.
- Le trasmissioni sui canali o sulle frequenze di soccorso sono vietate nelle 24 ore seguenti la cessazione del traffico di soccorso.

**TE - 34. Per quali messaggi si usa normalmente "Securité" ?**

- Per la sicurezza della vita umana in mare.
- Per importanti avvisi sulla sicurezza della navigazione.
- Per informazioni relative alla sicurezza di una persona.

**TE - 35. Per quali messaggi si usa normalmente "Pan Pan"?**

- Un incendio a bordo.
- Un uomo in mare o gravi condizioni delle persone a bordo.
- Per tutti questi.

**TE - 36. Il DSC è utilizzato principalmente per?**

- Per trasmettere e ricevere allarmi di soccorso, urgenza e sicurezza verso altre navi e Stazioni di terra.
- Per segnalare la posizione di una nave.
- Per ricevere avvisi meteorologici e/o informazioni sulla sicurezza in mare.

**TE - 37. Quali dei seguenti fattori non influisce sulla portata di una trasmissione VHF?**

- La potenza e l'altezza dell'antenna sul livello del mare.
- Il volume dell'audio.
- La buona qualità del cavo di connessione fra trasmettitore e l'antenna.

**TE - 38. Il segnale di Distress in DSC viene ripetuto periodicamente finché non è interrotto da un acknowledgement; ogni quanto avviene la ripetizione del Distress?**

- Da 3,5 a 4,5 minuti.
- Circa ogni 5 minuti.
- Da 1 a 2 minuti.

**TE - 39. Quali sono i limiti dell'area oceanica "A1"?**

- Entro 6 miglia dalla costa.
- Entro l'area di copertura di almeno una stazione costiera operante in VHF/DSC.
- Entro l'area di copertura dei satelliti Inmarsat.

**TE - 40. Quale frequenza viene utilizzata per il traffico radiotelefonico di soccorso e sicurezza?**

- Fq. 2187,5 KHz.
- Fq. 2023,0 KHz.
- Fq. 2182,0 KHz.

**TE - 41. Qual è la frequenza utilizzata nell'apparato MF per effettuare chiamate in DSC?**

- Fq. 2187,5 KHz.
- Fq. 2182,0 KHz.
- Fq. 2045,0 KHz.

**TE - 42. Come si deve operare se accidentalmente viene trasmesso un segnale di distress?**

- Spegner l'apparato, riaccenderlo sintonizzandolo sulla frequenza 2187,5 KHz.
- Spegner l'apparato.
- Spegner l'apparato, riaccenderlo sintonizzandolo sulla frequenza 2182 KHz ed avvertire tutte le stazioni di annullare il segnale trasmesso per errore.

**TE - 43. Qual è l'ultima operazione da fare per eseguire una chiamata con l'apparato MF/HF?**

- Accoppiare l'antenna premendo l'apposito tasto.
- Sintonizzare l'apparato sulle frequenze di TX e RX.
- Premere il tasto indicante la frequenza 2182 KHz.

**TE - 44. La propagazione nella banda di frequenza 1,6 - 4,0 MHz è maggiore?**

- Durante la notte.
- Durante il giorno.
- Sempre uguale.

**TE – 45. Come si può eseguire una prova di funzionamento del DSC in MF?**

- Dal menu dell'apparato si individua la funzione TEST, s'impone l'MMSI di una stazione costiera, s'invia la chiamata di TEST e si attende l'acknowledgment.
- Inviando una chiamata selettiva sul CH 70 ad un'altra nave.
- Chiamando una stazione costiera sulla Fq. 2182 KHz e concordando con l'operatore la procedura da eseguire.

**TE – 46. Quali delle seguenti situazioni è sintomo di un mal funzionamento dell'apparato MF?**

- Quando premendo il tasto di trasmissione sul microtelefono lo strumento che misura la corrente di antenna non dà alcuna indicazione.
- Non si riesce a contattare una nave distante 150 miglia sulla Fq. 2182 KHz.
- Il livello del rumore ricevuto sulla Fq. 2182 KHz è più alto di notte che di giorno.

**TE – 47. Quali operazioni devono essere effettuate, se possibile, quando la nave deve essere abbandonata, in caso d'improvviso pericolo?**

- Avvisare la Stazione costiera o la Capitaneria di porto,
- Programmare l'Epirb per trasmettere la posizione e la situazione della nave.
- Attivare l'Epirb e legarlo alla zattera di salvataggio.

**TE – 48. Quali sono i limiti dell'area oceanica "A2"?**

- Entro 50 miglia dalla costa.
- Entro 150 miglia dalla costa.
- Entro l'area di copertura di almeno una stazione costiera operante in MF/DSC.